

الأحد
١٤ محرم ١٣٧٧
١١ أغسطس (آب) ١٩٥٧

الكويت
الجريدة الرسمية لحكومة الكويت
تصدرها دائرة المطبوعات والنشر

العدد ١٣٥
السنة الثالثة

مُؤَيِّدٌ لِلْجُمْهُورِ الْعِلْمِ

قرار رقم (١٣٠)

الأصول من احدى الغرف التجارية أو الصناعية في ألمانيا
تتضمن نصاً بأن البضائع المصدرة للبلدان العربية هي لحساب
المصانع ولا تشكل جزءاً من التعويضات الألمانية لإسرائيل.

المادة الثالثة - يمنع استيراد منتجات الشركات الأجنبية في
الحالات التالية: - وتعتبر في حكم البضائع الاسرائيلية سلع ومنتجات
الشركات الأجنبية المؤلفة برأسمال اسرائيلي كلي أو جزئي ، ويحظر
دخول هذه البضائع الى الكويت مهما كان منشؤها ومصدرها .

أ - قيام مصنع فرعي لها في إسرائيل .

ب - قيام مصنع للتجميع في إسرائيل ويشمل الحظر الشركات
الأجنبية التي يقوم وكلاؤها بتجميع منتجاتها في إسرائيل .

ج - الشركات التي لها وكلاء عامون أو مكاتب رئيسية للشرق
الأوسط في إسرائيل .

د - منح الشركات الأجنبية امتيازاً بحق استعمال اسمها
الى شركات اسرائيلية .

هـ - في حالة ثبوت تقديمها المشورة والخبرة الفنية الى المصانع
الاسرائيلية .

المادة الرابعة : - تعتبر في حكم البضائع الاسرائيلية ويمنع

بناء على المرسوم الأميري الصادر عن حضرة صاحب السمو
حاكم البلاد المعظم المنشور في العدد (١٣٥) من الجريدة الرسمية
الصادر بتاريخ ١٩٥٧/٥/٢٦ الخاص بمقاطعة إسرائيل .

يقرر ما يلي :

الاستيراد

المادة الأولى - خشية تسرب المنتجات الاسرائيلية الى الكويت
عن طريق البلدان الأجنبية يجب على المستوردين تقديم وثائق لا يرقى
اليها الشك ومنها شهادة منشأ تثبت أن البضاعة المستوردة ليست
اسرائيلية ولم يدخل في صناعتها أو تجهيزها أية مادة من منتجات
اسرائيل مهما كانت نسبتها .

ويجب أن تصدق شهادة المنشأ من غرفة التجارة أو الصناعة
في بلد المصدر .

المادة الثانية - أما بالنسبة للاستيراد من ألمانيا الغربية فيجب :-

أ - أن تكون البضاعة الألمانية مستوردة من ألمانيا مباشرة ،
وذلك لضمان عدم تصريف بضائع تعويضات ألمانيا الغربية
لإسرائيل في البلاد العربية لحساب إسرائيل .

ب - وعلى المستوردين تقديم شهادات رسمية مصدقة حسب

شركات الملاحة

المادة العاشرة - تدرج البواخر وناقلات النفط الأجنبية في القائمة السوداء في الحالات التالية :-

- أ - اذا مرت من مينائين عربي واسرائيلي خلال رحلة واحدة .
 - ب - في حال ثبوت تأجيرها الى شركات ملاحة اسرائيلية للعمل لحسابها .
 - ج - في حالة ثبوت نقلها مواد الى اسرائيل تفيد المجهود الحربي وتعتبر مواداً حربية الأصناف التالية :-
 - ١ - الأسلحة والذخائر والمعدات الحربية وقطع غيارها والمفرقات والمواد المتفجرة من جميع الأنواع .
 - ٢ - المواد الكيماوية المستوردة لأغراض عسكرية .
 - ٣ - القطن الخام .
 - ٤ - الوقود على اختلاف أنواعه (البترول ومشتقاته ، الفحم الحجري ، والخشب ... الخ)
 - ٥ - الطائرات والمراكب ولوازمها وقطع غيارها .
 - ٦ - الجرارات ولوازمها وقطع غيارها .
 - ٧ - السيارات العسكرية ولوازمها وقطع غيارها .
 - ٨ - النقود والسبائك الذهبية أو الفضية أو الأوراق المالية وكذلك المعادن والمواد والألواح والمكينات وغير ذلك من الأشياء اللازمة لصنعها أو الصالحة لذلك .
 - ٩ - المواد الغذائية المنقولة لحساب القوات المسلحة الاسرائيلية
- المادة الحادية عشرة - يقضي الادراج في القائمة السوداء بمنع رسو البخرة أو الناقلة في الموانئ العربية وكذلك بحرمانها من التفرغ والشحن والتزود بالوقود والتموين .

شركات الطيران الأجنبية

المادة الثانية عشرة - تحرم الطائرات الأجنبية التي يتبين أنها قد هبطت خلال رحلتها الواحدة (في الذهاب أو العودة) في مطار اسرائيلي من الهبوط في مطارات الكويت أو المرور في أجوائها .

رئيس الجمارك

استيرادها الى الكويت كل بضاعة مستوردة من احدى الدول الأجنبية وتكون من انتاج مصانع اسرائيلية مقامة في تلك الدولة أو بمساهمة رأسمال اسرائيلي فيها .

المادة الخامسة :- لا يسمح بتخليص الكتب والنشرات والمجلات والخرائط التي ترد الى الكويت وتحمل اسم اسرائيل أو تتضمن أبحاثاً عنها قبل بحث موضوعها من قبل مكتب مقاطعة اسرائيل بالاشتراك مع دائرة المطبوعات والنشر، حيث تقرر الاجراءات اللازمة حيالها وفق تقديرها للواقع بشكل يضمن عدم المساس بشعور الرأي العام في الكويت .

المادة السادسة - لا يسمح باستيراد الأسطوانات التي تبين أنها تتضمن دعاية لاسرائيل .

المادة السابعة - لا يسمح بالتخليص جمركياً لأي فيلم سينمائي يرد الى الكويت يقصد عرضه فيها قبل الحصول على الترخيص من الادارة المختصة .

التصدير

المادة الثامنة - لا يسمح بتصدير أية بضاعة من الكويت يخشى تسربها الى اسرائيل الا بعد الحصول على ضمانات أو تعهدات حسب الأحوال من المصدرين تضمن عدم وصول هذه البضائع الى اسرائيل وذلك بإبراز شهادة من السلطات الجمركية في بلد المقصد تثبت أن البضاعة قد تخلص عليها جمركياً .

المادة التاسعة - لما كانت مادة النفط من أهم المواد الحيوية التي تسعى اسرائيل للحصول عليها بشتى الوسائل ومن أي مصدر كان .

وبما أن الحكومات العربية ومن ضمنها حكومة الكويت تحرص أشد الحرص على عدم وصول النفط المستخرج من بلادها الى اسرائيل أو تسربه اليها .

لذلك تشدد الرقابة على كميات النفط المصدرة من موانئ الكويت للتأكد من عدم وصولها الى اسرائيل . كما يطلب من الشركة المستثمرة أن تتعهد بمراعاة هذا الوضع .

مَجْلِسُ الْإِنشَاءِ

وقائع جلسة مجلس الإنشاء ال (٣٣٦)

المنعقدة في بناية مجلس الشورى في صباح يوم الاثنين الموافق ١٩٥٧/٧/٢٢

الحضور :-

سعادة الشيخ فهد السالم الصباح رئيس مجلس الإنشاء	السيد عبد اللطيف النصف
سكرتير صاحب السمو الخاص	الحاج عبد الله الفلاح
مدير دائرة البلدية	السيد عبد العزيز الدوسري
مدير دائرة املاك الحكومة	السيد حمد رجب
مدير دائرة الشؤون الاجتماعية	السيد خالد مسلم
مدير ادارة ومالية المعارف	السيد عبد العزيز البحر
مدير دائرة الاسكان والشؤون الادارية	السيد علي الداود
مدير دائرة الصحة العامة	الحاج خالد الفنين
مدير عام الاشغال العامة للشئون الادارية والمالية	
سكرتير عام الاشغال العامة	السيد سعود الفوزان
مدير دائرة المالية	السيد احمد عبد اللطيف
السادة : فؤاد عبد الباقي - عصام عبد الباقي	
أمين السر : طلعت الفصين .	

افتتحت الجلسة في الساعة التاسعة صباحا

١ - وقائع جلسة مجلس الإنشاء ال (٣٣٤)

تليت وقائع جلسة مجلس الإنشاء ال (٣٣٤) المنعقدة بتاريخ ١٩٥٧/٧/١٥ فأقرها المجلس بقراره رقم (٣٣٦/١٨٤٧) ووقعها سعادة الرئيس بعد احداث التعديلات التالية :-

أ (تستبدل جملة « دائرة البلدية » بجملة « دائرة املاك الحكومة » وذلك في السطر الخامس من البند (١) من الوقائع .
ب (تضاف جملة « في منطقة ل » الى اخر البند (٥) من الوقائع .
ج (تحذف كلمة (تعديل) من نص القرار (٣٣٤/١٨٤٢) المذكور في آخر البند (١) من الوقائع .

د (تضاف جملة « علما بأن الاولوية في توزيع هذه المنطقة سيكون حسب أسبقية تقديم الطلبات » الى آخر الفقرة (٧) من الصفحة (٥) من الوقائع .

٢ - جلسة مجلس الإنشاء ال (٣٣٥)

تليت وقائع جلسة مجلس الإنشاء ال (٣٣٥) المنعقدة بتاريخ

١٩٥٧/٧/١٧ فأقرها المجلس بقراره رقم (٣٣٦/١٨٤٨) ووقعها سعادة الرئيس .

٣ - مشروع الميناء

ذكر سعادة الرئيس انه قد اجتمع الى المحامي الذي حضر لدراسة الاتفاقية المقترحة لاعمال حفریات وانشاء الميناء وقد تم الاتفاق على أن يقوم المحامي المذكور بدراسة النواحي القانونية والمالية للاتفاقية . كما تقرر استدعاء خبير عالمي ليقوم بدراسة النقاط الفنية التي تضمنتها الاتفاقية المقترحة بالاضافة الى المواصفات وجداول الكميات وغيرها ، ذلك لأن المحامي المذكور ليس مهندسا . ثم ذكر سعادة الرئيس انه اذا ما تم الاتفاق لانجاز الحفریات وانشاء الميناء فان طريقة الدفع ستكون كما يلي :-

أ (تدفع ارباح شركة بومروي هوايان للحفریات (واجور) المعدات التي تملكها بالدولار .

ب (تدفع بالاسترليني العادي أثمان حاجيات ومواد المشروع التي يمكن الحصول عليها من منطقة الاسترليني . أما الاشياء التي لا يمكن شراؤها بالاسترليني العادي يدفع ثمنها بالاسترليني القابل للتحويل .

ج (تدفع الروبيات بموجب السعر الرسمي للجنيه الاسترليني .

٤ - اليخت السالي

تلي كتاب مفتش عام الاشغال العامة مرجع م/ع/١٠/٣٢٤ - ٣٥١٨ المؤرخ في ١٩٥٧/٧/١٧ المتعلق باليخت السالي وقرر المجلس بقراره رقم (٣٣٦/١٨٤٩) الطلب الى دائرة الميناء والاشغال العامة جر اليخت المذكور الى احدى الجزر أو الى مكان بعيد بحيث لا يشكل وجود اليخت فيه خطرا على الملاحة أو معمل تقطير المياه .

٥ - مشروع الصفاة وبرج الساعة

تلي كتاب مفتش عام الاشغال العامة مرجع م/ع/١/٨/٣٥٢٢ المؤرخ في ٥٧/٧/٢٠ والمتعلق بالاعتاب المستحقة عن الخرائط الاولوية للمشروع المذكور اعلاه . وبعد البحث وافق المجلس بقراره

رقم (٣٣٦/١٨٥٠) على أن يدفع لخبراء المشروع (يوبانك وشركاهم المحدودة) مبلغ : -

بنس	شلن	جنيه
٨	٧	٩٩٢
٠	٥	٦٩٥٦
٨	١٢	٧٩٤٨

٦ - كراج استيما

تلي كتاب البنك البريطاني للشرق الاوسط المؤرخ في ١٨/٧/١٩٥٧ والمتعلق بالكراج المذكور أعلاه . وقد طلب المجلس الى أمين السر افادة البنك بأن الكراج ومعداته أصبح ملكا للدولة أما عن مطالبة البنك بقيمة رهن الكراج المذكور ، فان المجلس لا يزال عند قراره السابق الذي اشعر به البنك بموجب الكتاب مرجع م/٦/٦/٤ (١٤) - ٩٩٨١ المؤرخ في ١/٩/١٩٥٦ جوابا على كتابه المؤرخ في ١٧/٦/٥٦ من أن هذا الموضوع ليس من اختصاص مجلس الانشاء علما بأن الدولة ستودع لدى الدائرة الحكومية المختصة قيمة الكراج والمعدات المثمنة التي أصبحت ملكا للدولة حيث تقوم المحكمة باصدار قرارها حول كيفية تسليم هذا المبلغ ومن ثم يصبح بإمكان البنك المطالبة بحقوقه عن طريق المحكمة حسب الاصول .

٧ - البناء

تلي تقرير اللجنة المكلفة بالكشف على البيت المقام على القسيمة (١٥٤) من القطعة (٥) في منطقة (م) وهذا نصه :

نتيجة كشف اللجنة

بتاريخ اعلاه اجتمعت اللجنة المؤلفة بموجب قرار مجلس الانشاء رقم ١٧٧٤ تاريخ ١٣/٥/٥٧ والمؤلفة من : -

مدير المالية

مدير البلدية

مدير الاسكان

مدير الاملاك

وبعد الكشف على البيت المقام على القسيمة (١٥٤) من القطعة (٥) في منطقة (م) تبين لها ما يلي :-

أن بناء البيت هابط عن المستوى المطلوب لارتفاعات الارصفة مما يضر في البناء بسبب :-

(أ) دخول مياه الامطار الى الداخل في الشتاء .

(ب) تعلو عن الارصفة بما لا يقل عن متر واحد بالنسبة للبناء .

ومعنى هذا أنه يترتب على المنتفع من هذه القسيمة رفع جميع الابواب والشبابيك وبالتالي المباني ورفعها ثم سقفها ثانية كما أن المساحة تحتاج الى بعض الدفان .

ان هذه المشكلة مشكلة عشرات من الساكنين في مناطق السكن فاذا كان ثم من حل فيجب أن يعم جميع الحالات المماثلة لهذه الحالة وبهذه المناسبة سبق للحكومة أن استمكت قسيمة مع البناء (٥٩) قطعة (٨) منطقة « ج » لنفس السبب بمبلغ (٤٠٠٠٠٠ روية) .

توقيع توقيع توقيع توقيع
احمد عبداللطيف عبدالله الفلاح عبدالعزيز البحر عبدالعزيز الدوسري
وقد ناقش الاعضاء موضوع التقرير المذكور أعلاه كما بحثوا بشكل عام موضوع البيوت التي بنيت في مناطق السكن الجديدة على مستوى أقل ارتفاعا من مستوى الشوارع واخيرا اتخذ القرار رقم (٣٣٦/١٨٥١) كما يلي : -

(١) الطلب الى مدير دائرة بلدية الكويت ومفتش عام الاشغال العامة عدم الموافقة على اصدار أي رخصة بناء حيثما كان الموقع المطلوب بناءه الا بعد التأكد من صحة الارتفاعات الداخلية والخارجية للبناء المطلوب الترخيص به ويجب أن تثبت هذه الارتفاعات بوضوح على رخصة البناء التي تمنح لذلك . ومن ثم فان مدير بلدية الكويت ومفتش عام الاشغال العامة يكونان مسئولين مسئولية كاملة عن أي خطأ قد يحصل بهذا الخصوص اعتبارا من تاريخ هذا القرار .

(٢) تقوم الحكومة بتصليح البيوت المشيدة فعلا على مستوى اقل من مستوى ارتفاعات الشوارع وتعالج كل قضية من هذا النوع وفق ظروفها .

(ب) تليت الرسالة المقدمة من فيصل العلي العبد الوهاب واخوانه بتاريخ ١٦/٧/١٩٥٧ والمتعلقة بطلبهم السماح لهم ببناء ست بنايات

على أرضهم الكائنة في السالمية والتي تبلغ مساحتها اربعة آلاف وثلاثمائة متر مربع . وقد طلب سعادة الرئيس من الاعضاء أن يقوموا بزيارة تلك المنطقة والاطلاع عليها بأنفسهم قبل اتخاذ قرار بخصوص هذا الموضوع .

ج - كتاب المفتش العام ١٤١٩/٢/٨م المؤرخ في ١٥/٧/١٩٥٧

تلي الكتاب المذكور أعلاه المتعلق بمعاملات عقارات تزيد مساحتها عن الحد المقرر للبناء على أن اشكالها لا تنطبق على تلك التي أقرها المجلس بقراره رقم ٣١٠/١٧١٠ وبعد البحث اتخذ المجلس القرار رقم (٣٣٦/١٨٥٢) كما يلي :-

(١) لا يسمح لغثمان محمد النصر الله بالبناء على القسيمة (١) من عقاره الواقع في الشارع الجديد (معاملة رقم ١٨٧٠٩ خارطة رقم م/٥٤٥٩) الا بعد أن يتبادل مع الحكومة بالعقار المجاور لها بحيث تصبح الواجهة متمشية مع واجهات الشارع أما القسيمة (٢) من العقار المذكور فتستملك وما بقي يثن له اذا زاد .

(٢) يسمح لاسماعيل السيد عبد الرسول بالبناء على القسيمة (١) من عقاره الكائن قرب مسجد السوق (معاملة رقم ٢٠٨٧٩) خارطة رقم (م/٦٤١٧) وتستملك القسيمة (٢) من نفس العقار

(٣) يسمح لعبد العزيز وعلي المزيبي بالبناء على القسيمة (٢) من عقارهما الواقع في سوق التجار معاملة رقم (١٩٧٣٥) خارطة رقم م/٥٩٤١) وتستملك القسائم (١، ٣، ٤) من نفس العقار .

٨ - الجيوب

بحث المجلس موضوع الاسس التي يجري بموجبها بيع الجيوب التي تملكها الدولة ، الى الاهالي واتخذ القرار رقم (٣٣٦/١٨٥٣) كما يلي :-

اذا وافقت الحكومة على بيع أي جيب من الجيوب التي تملكها فإن الثمن الذي يدفعه المشتري يكون بالسعر الذي دفعته الحكومة ان كان واجهة فبسعر الواجهة وان كان خلف فبسعر الخلف .

٩ - قضايا السكن وقضايا اخرى

الجدول م/٤/٥/٦ - ١١٥٧١ المؤرخ في ١٧/٦/١٩٥٧ وزع على الاعضاء في الجلسة ٣٣٤

(١) بحث المجلس القضايا الميينة ادناه واتخذ بشأنها القرار رقم (٣٣٦/١٨٥٤) كما يلي :-

(١) الاستفسار من مفتش عام الاشغال العامة عن المساحة التي ستقطع من البيت الحالي لسكن عبد الله محمد الخزام .

(٢) عدم الموافقة على طلب صالح عبد العزيز الدعيح المتعلق بتثمين الطريق التي تمر في أملاكه الواقعة في الشارع الهلالي وذلك بناء على المعلومات التي تضمنها كتاب البلدية المؤرخ في ١/٤/١٩٥٧ عن هذا الموضوع .

(٣) عدم الموافقة على طلب حمد الحمود المكيي المتعلق بتثمين بيته المقام على القسيمة (٤٢) من القطعة (٦) في منطقة « و » واعطائه بيتا جاهزا وذلك بناء على المعلومات التي تضمنها كتاب دائرة البلدية المؤرخ في ١٦/٤/١٩٥٧ بهذا الخصوص .

(٤) تخيير زيد الكاظمي بين الاحتفاظ بالقسيتين المخصصتين له حاليا في منطقة (و) واللتين تبلغ مساحتهما (٢٢٠٠٠) أو التخلي عنهما واخذ (٤) قسائم من فئة ال (٢٥٠٠) .

(٥) تأجيل البت في كتاب دائرة المعارف المؤرخ في ٢١/١٠/١٩٥٦ والمتعلق بطلب ناصر الحنيف بخصوص مساعدته في بناء بيت له حسب نظام بيوت ذوى الدخل المحدودة واقتطاع مبلغ من راتبه شهريا لتغطية مصاريف البناء .

(٦) الاستفسار من دائرة بلدية الكويت عما اذا كان حسين علي كوت يملك أو لا يملك بيتا للسكن أو التأجير .

(٧) أما بالنسبة للمعاملات المذكورة في الصفحة (٣) من الجدول والتي يطلب اصحابها مساحات اكثر من استحقاقهم بسبب كثرة عدد افراد عائلتهم فقد اتخذ المجلس القرار العام رقم (٣٣٦/١٨٥٥) كما يلي :

(١) تصدق دائرة الشؤون الاجتماعية على صحة عدد افراد العائلة المبين في جميع الشهادات الصادرة عن دائرة البلدية بخصوص المعلومات المطلوبة بالنسبة لطالبي قسائم السكن .

(٢) يطبق هذا القرار على المعاملات المذكورة في الصفحة (٣) من الجدول م/٤/٥/٦ - ١١٥٧١ المؤرخ في ١٧/٦/١٩٥٧ ، وجميع الشهادات التي تعرض على المجلس اعتبارا من تاريخ هذا القرار .

١٠ - القسيمة (ب) من القطعة (١) في المنطقة الصناعية الاولى داخل

السود (سابقا)

تلي كتاب ثنيان الغانم المتعلق بالقسيمة المذكورة أعلاه والتي سبق وخصصت له بتاريخ ١٦/٤/١٩٥٧ ، فوافق المجلس على السماح لثنيان الغانم باستغلالها .

اختتمت الجلسة في الساعة الثانية عشرة ظهرا

إدارة المالية

تعميم رقم ٥٧/١٨

اخرى في البلاد قبل عودته الى موطنه فذلك يلغي مسؤولية الدولة عن أجور سفره . وتحفظ الدولة ، في ظروف معينة كما هو منصوص عليه في العقود ، بحقها بأن تسترد من الموظف تكاليف سفره عند انتهاء عقده .

د - الأولاد (حسب التحديد ادناه) -

١ - للأولاد المرافقين أحد والديهم حق السفر في نفس الدرجة . ٢ - والأولاد الذين لا يرافقهم والداهم في سفرهم الى الكويت في الاجازة تجوز لهم وكالات السفر لدى الدولة في أقرب المواعيد الى طلب الموظف الذي يعنيه الامر مهما كانت درجة السفر . ويجب على الأولاد الذين جاوزوا السن المسموح فيه السفر بنصف السعر أن يسافروا بتذاكر طلبة . ٣ - وإذا كان الحجز بالدرجة السياحية تدفع الدولة أجور الامتعة الزائدة المصحوبة بنسبة الفرق ما بين المسموح به مجاناً للدرجة الاولى والدرجة السياحية عن الامتعة التي تم ثقلها .

٢ - الامتعة بحراً -

يبقى التعميم رقم ٥٧/٤ المؤرخ في ١ فبراير ١٩٥٧ (وطيه نسخة عنه) ساري المفعول .

٣ - الامتعة الزائدة جوا -

١ - لدى التعيين الاول او الزيارة الاولى الى الكويت وانتهاء التعيين -

تدفع الدولة عن الموظف وعن كل من يحق له من أفراد عائلته أجور ١٥ كيلو من الامتعة الزائدة المصحوبة الى وكالة السفر التي تصرف منها التذكرة - شرط ثقل تلك الامتعة فعلاً .

ب - في الاجازة بعقد -

تدفع الدولة عن الموظف وعن كل من يحق له من أفراد عائلته أجور ١٥ كيلو من الامتعة الزائدة المصحوبة الى وكالة السفر التي تصرف منها التذكرة - شرط ثقل تلك الامتعة فعلاً .

٤ - التامين -

١ (تدفع الدولة تأميناً شخصياً عن أقرب مسافة طيران مباشرة قدره ١٠.٠٠٠ جنيهاً عن الموظف و ٥.٠٠٠ جنيهاً عن زوجته

١) ستكون الانظمة ، التالية المتعلقة بترتيبات السفر لدى التعيين الاول وانتهاء التعيين والاجازات التي لذوي العقود الخاصة (وعائلاتهم) الذين عقودهم من شأن دائرة المالية ، سارية المفعول ولاغية لجميع التعليمات والاجراءات السابقة بهذا الخصوص . ويسري مفعول هذه الانظمة فوراً فيما يتعلق بالتعيينات الجديدة وابتداءً من ١٥ أكتوبر ١٩٥٧ فيما يتعلق بالموظفين الذين سبق تعيينهم .

١ - درجة السفر -

١ - لدى التعيين الاول -

ترتب وكالات السفر لدى الدولة في لندن أمر السفر جوا بالدرجة الاولى عند السماح بالمجيء الى الكويت للمرة الاولى للموظف ولزوجته ولمن يحق له من أولاده المرافقين له (كما هو محدد أدناه) .

ب - لدى الاجازة بموجب عقد -

١ - تدفع الدولة لشركة خطوط جوية معترف بها أو وكالة سفر (انظر الفقرة ٧ ادناه) أجور السفر الفعلية - ولا يجوز رد أي جزء منها للموظف مهما كانت الظروف - التي يتحملها الموظف و/أو المستحقين من أفراد عائلته في التوجه الى ومن مكان اجازتهم حتى الحد اللازم من تذاكر السفر جوا من الدرجة الاولى ذهاباً وإياباً ما بين الكويت وأول مطار في موطن الموظف .

٢ - وبدلاً من ذلك تدفع الدولة نقداً للموظف ، لدى رغبته ، ما يعادل اجور السفر جوا بالدرجة السياحية ذهاباً وإياباً ما بين الكويت وأول مطار في موطنه عنه و/أو عن المستحقين من أفراد عائلته ، شرط أن يتعهد ، هو أو من يدفع له نقداً من المستحقين من عائلته ، بالسفر الى موطنه أو الى بلد لا تقل بعداً عنه بالنسبة الى الكويت .

ج - لدى انتهاء التعيين -

تسري على هذا نفس شروط (ب) - ١ - و (ب) - ٢ - اعلاه الا انه في كل حال من الاحوال يعطى الموظف تذكرة ذهاب فقط أو يدفع له قيمتها ، بدلاً من تذكرة ذهاب وإياب . وإذا تأخر الموظف بالرحيل عن الكويت تأخراً غير معقول تحتفظ السلطة بحقها بأن تتخذ ما تراه مناسباً من الترتيبات لتسفيره و/أو تسفير المستحقين من عائلته . وإذا رفض هذه الترتيبات أو شغل منصباً لدى مؤسسة

ويمكن للابنة الغير المتزوجة المنتقلة الى الكويت على ثقة الدولة والتي تبلغ الـ ١٨ من سنها بينما هي مقيمة دون زواج مع والديها في الكويت أن تعود الى موطن والدها ، الا اذا فقدت حقها بذلك لأسباب أخرى .

٧ - حجز تذاكر السفر في الكويت -

للموظفين وللمستحقين من أفراد عائلاتهم المسافرين على ثقة الدولة الى :

دمشق

بيروت

القاهرة

عبدان

البصرة

الطهران أو البحرين .

تحجز تذاكر السفر لدى الخطوط الجوية الكويتية . ويجوز للموظفين المسافرين الى الاماكن التي ليست في منطقة عمل الخطوط الجوية الكويتية لدى الخط الجوي الذي يختاره الموظف او لدى اية وكالة سفر معترف بها - رأساً .

٢) ان الانظمة أعلاه هي لبيان المسائل الغير المنصوص عليها بوجه التحديد في النموذج العادي لعقود الخدمة الذي لذوي العقود الخاصة ولا تبطل شروط أي عقد كان . فان كان في اتفاقية أي موظف بعض الشروط المعينة بشأن هذه المسائل يعامل ذلك الموظف بموجب اتفاقية الخاصة بغض النظر عن اية أنظمة واردة في الفصل الاول اعلاه .

٣ - خدمات وكالات السفر -

يلفت نظر الموظفين الى أن وكالات السفر ليست مسؤولة عن تقديم مساعدات أو خدمات مجانية الا للأشخاص الذين شريت تذاكرهم منها .

عند شراء تذكرة ذهاب واياب في الكويت لاحق لحاملها بخدمات مجانية من وكالات السفر للدولة في لندن . كما أنه لا حق لحامل تذكرة ذهاب واياب مشرية في لندن بخدمات مجانية من وكالات السفر في الكويت .

أية مصاريف اضافية تطلبها وكالات السفر في احوال كهذه يجب أن يدفعها الموظف الذي يعنيه الأمر .

مدير المالية

١٩٥٧/٧/١٧

عندما يسافر ذلك الموظف الى الكويت لأول مرة عند التعيين وعندما تلحق به زوجته في الكويت لأول مرة وعندما يرحل الموظف وزوجته من الكويت لدى انتهاء العقد .

ب) لا تدفع الدولة تأميناً شخصياً عن الرحلات التي بالاجازة .

ج) لا تدفع الدولة تأميناً شخصياً عن الاولاد .

د) لا تدفع الدولة تأميناً على الامتعة المصحوبة .

هـ) يجوز اضافة تكاليف التأمين على الامتعة الغير المصحوبة بحرا الى المبلغ المسموح به بموجب فقرة ٢ أعلاه .

٥ - المصاريف العرضية -

تدفع الدولة المصاريف العرضية التالية ولكن فقط لدى تعيين الموظف لأول مرة أو لدى زيارة زوجته للكويت لأول مرة أو زيارة من يحق له من أفراد عائلته .

أ) أجرة سفر الموظف عن الدرجة الثانية بالقطار في موطنه من بيته الى مطار الخروج

ب) مصروف المبيت في الفندق ليلة واحدة اذا ما كان السفر بالقطار يوم سفر الطائرة حسب مواعيد الخدمة الجوية غير ملائم للموظف .

ج) تكاليف جواز السفر والسماط اللازمة .

د) تكاليف برقية ترسلها وكالة السفر للاشعار ببيعاد وصول الموظف وأية رسوم تلغرافية أو تلفونية متعلقة بالرحلة .

هـ) تكاليف ما قد يلزم من تلقيح وتطعيم .

و) أجور سيارة الى المطار ورسوم مطار .

لا تدفع الدولة الرسوم أعلاه لا عن الرحلات بالاجازة ولا عند انتهاء التعيين . أما حيث يحسب التعيين منتهياً لأسباب طبية فيمكن أن تدفع الدولة تكاليف جميع الترتيبات المتعلقة بشنفسير الموظف والمستحقين من أفراد عائلته الى موطنهم .

٦ - الاولاد -

ان التعبير « الاولاد » لأغراض هذه الانظمة يتضمن ايضا اولاد الزوج أو الزوجة والاولاد بالتبني الشرعي الذين ثقتهم على الموظف بموجب القانون بشرط أن يكونوا :

أ) دون الـ ١٨ من سنهم .

ب) غير متزوجين .

ج) معتمدين كلياً على الموظف الذي يعنيه الأمر .

دائرة التسجيل العقاري

اعلان

يرجى من حضرات المدرجة أسماؤهم فيما يلي الحضور الى ادارة المالية - دائرة التسجيل العقاري - للتوقيع على وثائق التملك الخاصة بهم في أقرب وقت ممكن .

الاسم	تاريخ الوثيقة
عبد العزيز الفهد الخميس	٢٨ فبراير ١٩٥٥
عبد الله البرجس	١٧ أبريل ١٩٥٥
زياد السرحان واولاده	١٥ نوفمبر ١٩٥٥
سلطان بن جاسم الدبوس	٢٢ نوفمبر ١٩٥٥
عبد الرحمن اليوسف الناصر	٥ فبراير ١٩٥٦
مساعد بن عبد الرزاق العبد الجليل واخوانه علي وسليمان خليفة الشاهين الغانم وشركاه	٢٤ فبراير ١٩٥٧
طاحوس الشديد	٥ مارس ١٩٥٧
عبد الله بن فهد الملقم ومحمد بن عبدالعزيز ١٨ مايو المنيع	١٩٥٧
جوزة بنت مطلق الهاجري	١٣ مايو ١٩٥٧
جواد بن يعقوب ابو الحسن	١٩ مايو ١٩٥٧
تركي بن محمد المجاب وناصر بن معتوق ٢ يونيو البراهيم	١٩٥٧
غنام بن رشيد الحمود	١٦ يوليو ١٩٥٧
مبارك بن عبد العزيز الحساوي وشركاه	١٦ يوليو ١٩٥٧
حصة بنت عبد الواحد	١٨ يوليو ١٩٥٧
جواد بن عوض الودعاني	٢١ يوليو ١٩٥٧
حمد الشيخ صالح البراهيم واخوانه ومحمد ٢٨ يوليو الريبعة	١٩٥٧
فالح بن فهاد	٣١ يوليو ١٩٥٧
شهاب بن احمد	١ أغسطس ١٩٥٧

مدير دائرة التسجيل العقاري

تعميم رقم ٥٧/٤

شحن امتعة الموظفين الأوروبيين الشخصية

اعتبارا من تاريخه تكون الحكومة مسؤولة عن تحمل أجور شحن امتعة موظفي الحكومة الأوروبيين من المملكة المتحدة الى الكويت وبالعكس في الحالات التالية فقط .

أ - عند توجه الموظف الى الكويت لأول مرة لمباشرة أعماله في خدمة الحكومة .

ب - عند عودته الى موطنه بصورة نهائية بعد انتهاء خدمته .

٢ - اذا رغب الموظف في شحن امتعته قبيل مغادرته للكويت نهائيا فلا مانع من ذلك على أن تحسب أجور الشحن المدفوعة من مجموع الفئتين المبينتين في الفقرة ٣ أدناه .

تنحصر مسؤولية الحكومة في تحمل أجور شحن امتعة الموظف الشخصية عند مغادرته للكويت نهائيا أو عند شحنها تمهيدا لمغادرته للكويت بما يلي :-

أ - عن الشحن بحرا مع المصاريف المتعلقة بذلك .

١٠٠٠ روية كحد أعلا

ب - عن أجور التخليص والمناولة في المملكة المتحدة

٢٥ جنيها استرلينا كحد أعلا

وكل ما زاد عن مجموع هذين المبلغين يكون على حساب الموظف المعنى شخصا .

مدير المالية

١٩٥٧/٢/١

تعميم رقم ٥٧/١٩

شحن امتعة الموظفين الأوروبيين

بالإشارة الى تعميمنا رقم ٥٧/٤ المؤرخ ١٩٥٧/٢/١ ، لاحظنا ان بعض الدوائر قد فسرت بالخطأ الفقرة الثالثة الواردة بالتعميم المذكور والخاصة بمدى مسؤولية الحكومة . لذلك نود أن نعيد تأكيد الآتي :-

١ - تقوم الدولة بدفع النفقات الفعلية فقط ، بحد أقصى قدره ١٠٠٠ (ألف روية) للبضائع المشحونة ، ٢٥ (خمسة وعشرون جنيها استرلينا) لرسوم التخليص .

٢ - لا يدفع أي مبلغ تقدا مقدما للموظف الذي يعنيه الأمر ، وتتبع الدائرة في شأنه الاجراء العادي وذلك بإرسال كتاب يخول الشركة القائمة بالشحن أو التخليص القيام بعمل اللازم على حساب الحكومة على أن يكون ذلك في حدود المبالغ المذكورة أعلاه .

مدير المالية

١٩٥٧/٨/٣

ادارة البلدية

اعلان رقم ٥٧/٩٢

لقد قامت الجهات المختصة بتوسيع اسفلت شارع السيف وحيث انها ستزيل التراب المرتفع عن مستواه من جهة البحر قصد تصريف مياه المطر نحوه ، وبما أن أكوام الشندل والأخشاب والبضائع المتراكمة هناك تعرقل هذا العمل ، لذلك تلفت هذه الدائرة نظر أصحابها الى وجوب رفعها خلال شهر واحد من تاريخه والا فانها ستكون على حق برفعها واجراء المصاريف عليهم ، علما بأن مجلس الانشاء على استعداد لتخصيص قسائم لمن هم بحاجة اليها لوضع بضائعهم فيها .

رئيس البلدية العام

تحريرا في ١١/١/١٣٧٧
الوافق في ٧/٨/١٩٥٧

اشعار من ادارة البلدية

يرجى من المدرجة اسماؤهم فيما يلي الحضور الى الدائرة (قسم قلم الاوراق) وذلك لتسليمهم رسائل خاصة بمعاملاتهم مع البلدية .

الاسم	الاسم
قاسم غلوم حسين البلوشي	جابر محمد البحر
فيصل عبد الله الفهد	عبد النبي عبد الرضا
شاهة سعد الموسى	مصطفى النجار
حيدر علي	محمد السعود البعيجان
زيد بن ناصر بن دعان	عبد الله ابراهيم المطوع
راشد خليفة الحميدة	شيخة بنت حمدان
سليمان بن حبيب	حاجي عبد الله محمد
رقية بنت محمد عيسى	ساره عبد العزيز القديري
عتكة بنت سعد الباتل	عبد الحميد بن جاسم
محمد بن دلوم	صالح الشايع الحمود
عبد الرزاق محميد محمد	عبد الله عبد الكريم
شما العبد الله الجنيقي	ناصر المطوع
فهد العبد العزيز العناز	احمد الصالح الحداد
بدر العبد الفضالا	

اشعار من ادارة البلدية

يرجى من المدرجة اسماؤهم فيما يلي الحضور الى الدائرة (قسم قلم الاوراق) وذلك لتسليمهم رسائل خاصة بمعاملاتهم مع البلدية .

الاسم	الاسم
سالم الحسينان	عبد الرزاق محميد محمد
محمد السعود البعيجان	محمد بن دلوم
سليمان بن حبيب	عتكة بنت سعد الباتل
فيصل عبد الله الفهد	حيدر علي
عبد الحميد بن جاسم	رقية محمد عيسى
سارة عبد العزيز القديري	قاسم غلوم حيدر البلوشي
شيخة بنت حمدان	شاهة سعد الموسى
عبد الله عبد الكريم	شما العبد الله الجنيقي
صالح الشايع الحمود	فهد العبد العزيز العناز
ناصر المطوع	بدر العبد الفضالا

اشعار من ادارة البلدية

يرجى من المدرجة اسماؤهم فيما يلي الحضور الى الدائرة (قسم قلم الاوراق) وذلك لتسليمهم كتب التشين الخاصة بأملاتهم .

الاسم	المحلة
لولوة عبد الرزاق	حولي
عبد الرحمن الرفاعي	النقرة

لجنة المناقصات العامة

اعلان للمصممين

تعلن لجنة المناقصات العامة لجميع المصممين المشتركين في مناقصات التصميم التي تطرحها دائرة الاشغال العامة، أن اللجنة قررت بقرارها رقم (٥١/١٨٣) المتخذ في ٤/٨/١٩٥٧ ما يلي : —

« لا يجوز للمصمم عند تحضير المواصفات أن يذكر أو يعين اسم مورد أي نوع من المواد بل يجب أن تكون المواصفات عامة بحيث يترك للمقاول حرية الحصول على المواد المطلوبة من أي مصدر كان » .

امين سر لجنة المناقصات العامة

لجنة المناقصات العامة

لقد اجتمعت لجنة المناقصات العامة بتاريخ ١٩٥٧/٧/٧ للنظر في عروض مناقصة ردم بالتراب الناعم اقسام من القطاع الشمالي الغربي من منطقة « ق » - الشويخ . وتبينت النتيجة المدرجة أدناه لدى فض عروض المناقصة المذكورة .

اسم المتعهد	المبلغ المعروض روبية	ملاحظات
الشيخ ناصر العلي الصباح	٣٦٧٥٠٠	٥ رويات للوحدة
عبد اللطيف الشاهين الغانم	٣٦٤٤٥٠	٤ رويات للوحدة
جنرال سندكيت التجارية المحدودة	٣٩١٠٠٠	٧ رويات للوحدة
مشاري عبد العزيز الكليب	٣٦٦٩٠٠	٥٥ رويات للمتر المكعب
عبد العزيز المساعيد	٣٨٥٢٥٠	٥٥ رويات للمتر المكعب
حمد هلال المطيري	٣٩٠٠٠٠	٦ رويات للمتر المكعب
صبيح براك الصبيح	٥٠٠٤٨٠	٦٢٥ رويات للمتر المكعب - يخضم ١٠ في المئة من السعر اذا منح العطاء
عبد العزيز السديراوي	٥٢٨٧٥٠	٥١٤ رويات للمتر المكعب
عبد القادر عبد الرحيم	٤٣١٧٧٧	١٠ رويات للمتر المكعب

وبعد الدرس تقرر احالة المناقصة الى المفتش العام للدراسة وبعد الدراسة قررت لجنة المناقصات العامة بقرارها رقم (٥١/١٨٤) المتخذ بتاريخ ١٩٥٧/٨/٤ احالة المناقصة المذكورة اعلاه على السيد عبد اللطيف شاهين الغانم بمبلغ ثلاثمائة واربعه وستين الفا واربعماية وخمسين روبية .

لجنة المناقصات العامة

لجنة المناقصات العامة

لقد اجتمعت لجنة المناقصات العامة بتاريخ ١٩٥٧/٧/٢١ للنظر في عروض مناقصة تقديم ٦٠٠٠٠ متر مكعب من الرمل الخشن الى معمل خلط الاسفلت في الشويخ . وتبينت النتيجة المدرجة ادناه لدى فض عروض المناقصة المذكورة .

اسم المتعهد	المبلغ المعروض روبية
حمد الهلال المطيري	٧٢٠٠٠٠
صبيح براك الصبيح	٥٥٨٦٠٠
عبد اللطيف الشاهين الغانم	٦٨٩٤٠٠
علي الحسن الابراهيم واخوانه	٦٥٢٢٠٠
عبد الخضر عبد الرحيم	٧١٩٤٠٠

وبعد الدرس تقرر احالة المناقصة الى المفتش العام للدراسة وبعد الدراسة قررت لجنة المناقصات العامة بقرارها رقم (٥١/١٨٥) المتخذ في ١٩٥٧/٨/٤ احالة المناقصة المذكورة اعلاه على السيد صبيح براك الصبيح بمبلغ خمسمائة وثمانية وخمسين الفا وستماية روبية .

امين سر لجنة المناقصات العامة

لجنة المناقصات العامة

لقد اجتمعت لجنة المناقصات العامة بتاريخ ١٩٥٧/٦/٢٣ للنظر في عروض مناقصة توريد (٢٠٠٠٠) عشرين الف متر مكعب من الرمل الى مناطق مختلفة تابعة لقسم الطرق . وتبينت النتيجة المدرجة ادناه لدى فض عروض المناقصة المذكورة .

الاسم	المبلغ المعروض روبية	ملاحظات
عبد العزيز السديراوي	١٦٧٥٠٠	×
عبد العزيز المساعيد	٢٠٠٠٠٠	قدم اربعة نماذج رمل
	٢٢٠٠٠٠	(لكل نموذج سعر)
	٢٢٠٠٠٠	
	٢٤٠٠٠٠	
عبد الخضر عبد الرحيم	٢٣٩٠٠٠	

وبعد الدرس تقرر احالة المناقصة الى المفتش العام لدراساتها وبتاريخ ١٩٥٧/٧/٣٠ قررت اللجنة بقرارها رقم (٥٠/١٨١) احالة المناقصة على السيد عبد العزيز السديراوي بمبلغ مائة وسبع وستين الفا وخمسمائة روبية وذلك بموجب النموذج رقم (١) واحد .

امين سر لجنة المناقصات العامة

إدارة المعارف

اعلان

تعلن إدارة المعارف لعموم المقاولين ما يلي : —

(١) رغبة منها في خلق منافسة حرة بين المقاولين وتعميمها للفائدة المشتركة فانها لن تقوم بالزام أكثر من عمل انشائي كبير على مقاول واحد الا اذا كان قد قام بصورة مرضية بانجاز مالا يقل عن ٧٥٪ من الاعمال التي سبق أن تعهد بها للإدارة .

(٢) يطلب الى المقاولين الذين يرغبون في الاشتراك بالمنقصات الانشائية في إدارة المعارف أن يرسلوا للإدارة مجددا المعلومات التالية :

أ — اسم المقاول وعنوانه (الموقع ورقم التلفون ان وجد) .

ب — تفصيلات عن الشريك / الشركاء .

ج — الاعمال الانشائية التي قام بها سابقا أو يقوم بها حاليا في الكويت وخارجها .

د — أسماء المهندسين المشرفين على أعماله الانشائية ومعلومات عن الشهادات التي يحملونها وخبرتهم العملية ومدة التعاقد معهم مدعومة بالوثائق .

رئيس المعارف

اعلان

تعلن إدارة المعارف عن حاجتها لتوريد آلات موسيقية لعام ٥٨/٥٧ فعلى من يرغب في الدخول في هذه المناقصة من التجار الكويتيين الحصول على نسخة من دفتر الشروط من أمين صندوق الادارة خلال ساعات الدوام الرسمي وذلك لقاء رسم قدره (١٠) روبيات وأن آخر موعد لتقديم العطاءات هو الساعة الثانية عشرة من ظهر يوم السبت الواقع في ٢١ أيلول (سبتمبر) سنة ١٩٥٧ ، علما بأن آخر موعد لبيع دفاتر الشروط والمواصفات هو ٢٣/٨/١٩٥٧

رئيس المعارف

دائرة الطيران المدني

لما كانت الدائرة المذكورة قد أنشئت من عهد قريب في امانة الكويت فيسرها أن تقدم للجمهور الكويتي الكريم والمستغلين بشئون الطيران المهمات والواجبات التي تقوم بها هذه الدائرة .

دائرة الطيران المدني هي السلطة المختصة في الحكومة الكويتية للاشراف على شئون الطيران المدني في الكويت وتقوم بالمهام التالية:

١ — تشجيع تعلم الطيران واعداد الطيارين والمهندسين والملاحين والفنيين عموما واصدار اجازاتهم وتجديدها والاشراف على معاهد علوم الطيران وفنونه .

٢ — اعداد وانشاء المطارات وأراضي النزول وإدارة وصيانة الحكومية منها والاشراف على المطارات الخاصة .

٣ — الاشراف على مؤسسات النقل الجوي وخصوصا الكويتية منها وتنسيق اعمالها وضمان قيامها باستيفاء شروط السلامة ومراعاة صالح الجمهور .

٤ — فحص أوراق الطائرات للتأكد من صلاحيتها للطيران وأن اجازاتها وشهادات تسجيلها مستوفاة .

٥ — ضبط حركة المرور الجوي وتأمين سلامة الطيران بما في ذلك تجهيز المطارات ومراكز المراقبة والاستعلامات بالمعدات والاجهزة اللازمة لتحقيق الغرض منها .

٦ — الاتصال بالهيئات المختلفة لتنسيق الاعمال المشتركة بينها وبين دائرة الطيران المدني .

٧ — تبادل الحقوق التجارية في النقل الجوي المنتظم ومنح تراخيص المرور لرحلات الطيران العارضة ومراقبة تنفيذ شروطها بما لا يضر صالح الشركات الكويتية مع مراعاة صالح الجمهور .

مدير عام الطيران المدني

ادارة الايتام

اعلان رقم ٥٧/٣

تعلن ادارة الايتام في الكويت عن وفاة المرحوم محمد علي قاسم فمن له أو عليه دين أو مشاركة مع المذكور فليقدم به كتابيا الى الادارة في خلال ثلاثين يوما من تاريخ نشر هذا الاعلان في الجريدة الرسمية وحرر للمعلومية .

مدير ادارة الايتام

١٩٥٧/٧/٢٨



نقل نفط الشرق الأوسط

(٣)

أصبحت قناة السويس مفتوحة أمام السفن الصغيرة — وصل الى أوروبا ٨٥٪ من احتياجاتها العادية من النفط • والمعتقد أنه خلال الثلاثة أشهر الثانية من عام ١٩٥٧ ، سيبلغ مجموع الامدادات النفطية التي تصل الى أوروبا ٩٥ — ١٠٠٪ من احتياجاتها العادية •

■ ■ ■

لم تكن أوروبا تستطيع اجتياز المحنة النفطية التي تتجت عن حرب السويس لولا اتخاذ تلك الاجراءات الجماعية المباشرة ، التي يشبه تنفيذها معجزة من السماء • ويقول بعض الدوائر أن هذا النجاح قد قوى الاعتقاد بأن قناة السويس لم تعد ذلك الشريان الاقتصادي الحيوي كما كان يظن في السابق • ولكن تجربة بضعة أشهر ، ليست أدلة كافية لتعزيز وجهة النظر هذه • وقديمك القول بأن قناة السويس في المستقبل البعيد ، قد تقل أهميتها نسبيا من بعض الوجوه • ولكن الذي يبدو في الوقت الحاضر ، ان من المنتظر أن تزيد حركة المرور في القناة — هذا اذا سمحت الأوضاع السياسية — عما كانت عليه قبل أن يؤمها الرئيس جمال عبد الناصر •

وفي السنوات التي سبقت نشوب الحرب العالمية الثانية ، كانت كمية النفط السنوية التي تمر عبر قناة السويس من الجنوب الى الشمال ، تبلغ خمسة ملايين طن • وقد زادت هذه الكمية في عام ١٩٥٥ ، وأصبحت سبعين مليون طن • وقبل أن تتوقف الملاحظة في قناة السويس بزمان قصير أجريت بعض التقديرات والاحصائيات للمستقبل فدلّت على أنه من المنتظر أن تبلغ كمية النفط المارة في قناة السويس مائة وسبعين مليون طن في عام ١٩٦٥ ، على فرض أن مشروعات توسيع وتعميق القناة ستنفذ • وفي ضوء الاحداث الحاضرة ، يبدو أنه ليس من الحكمة أن توضع الخطط والمشروعات على أساس أن هذه المشروعات الخاصة بالقناة ستنفذ • وبالإضافة الى ذلك ، فإنه طالما كان الرئيس جمال عبد الناصر يسيطر على قناة السويس ، فإنه يجب علينا ألا نستبعد احتمال اغلاقها في وجه السفن مرة أخرى اذا استدعت الأحوال ذلك ، أو احتمال سماح مصر بمرور سفن بعض الدول ومنعها مرور السفن التابعة لدول أخرى •

واذا ما نجح « أوناسيس » — وهو مليونير يوناني ويملك اسطولا كبيرا من ناقلات النفط — في تنفيذ مشروعه الخاص بمد خط أنابيب بجوار قناة السويس • فإن الضغط الشديد على القناة سيخف كثيرا • ولكننا يجب أن ندخل في اعتبارنا أن الرئيس جمال عبد الناصر لن يتردد في وقف تدفق النفط عبر هذا الخط اذا ما دعت الظروف الى

نشرت صحيفة « جلاسجو هيرالد » البريطانية الصادرة بتاريخ ٢ يوليو ١٩٥٧ ، مقالا تحت عنوان « نقل نفط الشرق الأوسط — درس حرب السويس » قالت فيه : —

يوجد مثل في صناعة النفط يقول « النفط يوجد حيث تعثر عليه » • ولقد كانت صناعة النفط ولا تزال ، باهظة التكاليف ، معرضة للمخاطر ، ولكن عنصر المخاطرة فيها ، قل كثيرا عن ذي قبل ، فإن التقدم العلمي توصل الى طرق جديدة لاستكشاف النفط بدلا من حفر آبار كاملة • والنطاق الواسع الذي تشغل مجاله ، صناعة النفط يعني أن عنصر المخاطرة ، وعنصر الكسب ، قد كبرا واتسعا أكثر مما كانا عليه في الماضي •

والعشور على النفط واستخراجه — وخاصة في منطقة الشرق الأوسط ، حيث حجم البئر العادية أكبر من مثيلتها في الولايات المتحدة — هو أقل تعقيدا من نقله عبر الصحاري والبحار الى أماكن الاستهلاك سواء الصناعية أو الفردية •

وان العرب ليدن للرئيس عبد الناصر بالشكر والعرفان بالجميل فإنه حينما أمم قناة السويس في الصيف الماضي ، وأغلقت القناة في وجه جميع السفن في الخريف (بسبب العدوان الثلاثي على مصر) لقن الدول الغربية درسا صريحا مباشرا لا يجب أن تنساه • وعلى أية حال فقد كانت الشركات البريطانية والأمريكية ، تضع خططها للتوسع قبل أزمة قناة السويس بمدة من الزمن • وقد وضعت ترتيبات خاصة للتعاون بين الشركات التي تملك ناقلات النفط وقد نفذت هذه الترتيبات حينما قرر الرئيس أيزنهاور في يوم ١٢ ديسمبر ١٩٥٦ ، أن يسمح لشركات النفط الأمريكية أن تتعاون فيما بينها ، وان تتعاون أيضا مع الشركات الأجنبية •

وبالرغم من الصعوبات التي قامت في سبيل اقناع مجلس إدارة شركة سكك حديد تكساس (وهي المسيطرة على استخراج النفط في ولاية تكساس) لزيادة الكمية المسموح باستخراجها من الآبار ، فإن شحنات النفط الخام من النصف الغربي للكرة الأرضية ، في شهر يناير ١٩٥٧ ، كانت تسير بمعدل يزيد ١٤٠٪ عن المعدل الذي كانت عليه في يناير ١٩٥٦ •

وكافت الزيادة الفعلية في الشهر المذكور ، هي خمسة وتسعون مليون جالون ، ساهمت فيها الولايات المتحدة بكمية تسعة وخمسين مليون جالون ، والباقي جاء من فنزويلا وكولومبيا •

وخلال الثلاثة أشهر الأولى من عام ١٩٥٧ — التي في نهايتها

اتخاذ مثل هذا الاجراء .

وقبل أزمة قناة السويس ، ونسف خط أنابيب شركة قسط العراق ، كان النفط ينقل عبر خطوط الأنابيب من العراق والمملكة السعودية ، الى شاطئ البحر الأبيض المتوسط بمعدل أربعين مليون طن سنويا .

وفي شهر مايو ١٩٥٧ ، اتفقت شركات النفط العالمية — ومن بينها مجموعة شركات شل الهولندية الملكية وشركة النفط البريطانية — على أن تمضي في مشروع مد خط أنابيب مزدوج يكلف ثلاثمائة مليون جنيه استرليني يمتد من رأس الخليج العربي الى شاطئ البحر الأبيض المتوسط وينتظر أن ينتهي تنفيذ أول هذين الخطين — وستكون طاقته أربعين مليوناً من الأطنان سنوياً — في أوائل عام ١٩٦١ . وبذلك يستطاع في عام ١٩٦٥ ، نقل كمية من النفط ، عبر هذا الخط المزدوج ، تعادل كمية النفط التي تنقل عبر قناة السويس في الوقت الحاضر .

وهذا وحده لا يكفي لجعل أوروبا تستغني عن استعمال القناة ، فيما يختص بنقل النفط . فعلى أساس التقديرات التي أجريت قبل أزمة السويس ، تظل هناك كمية مائة مليون طن يجب نقلها عن طريق القناة .

وتحديد الطريق التي سيمر فيها خط الأنابيب المزدوج ما زال قيد البحث . ومن المحتمل أن يمتد أولهما من الكويت الى كركوك ، ومن ثم يسير عبر شمال العراق وتركيا الى ميناء الاسكندرونة على شاطئ البحر الأبيض المتوسط . أما الخط الثاني ، فالناحية الاقتصادية تساند الرأي القائل بامتداده الى جانب الخط الأول ، ولكن القرار النهائي سترك لأخر فرصة ممكنة .

واحتمال مد خط أنابيب جديد عبر الأراضي السورية ، ليس في يد شركات النفط وحدها . بل تشترك معها الحكومة العراقية . والحكومة العراقية ترغب في تمديد وسائل نقل النفط ولهذا يجب معالجة هذا الأمر بحذر وحذق . فلقد تسببت أزمة الشرق الأوسط الحديثة الوقوع في توقف صناعة النفط في العراق وهي الصناعة الرئيسية هناك . والعراق الآن تعيش في خوف من أن تتهم بأنها تحاول تحويل خطوط الأنابيب الحالية من أراضي شقيقتيها العربيتين سوريا ولبنان . وستقوم شركات النفط العالمية بمحادثات مع حكومات دول الشرق الأوسط لتقرير ما اذا كان مستطاعاً ربط مناطق الإنتاج في كل من العراق وإيران والكويت والسعودية بهذا الخط الجديد . وليست الصعوبات السياسية هي وحدها التي يجب تسويتها قبل الوصول الى حل نهائي يرضاه جميع الأطراف . بل ان هناك صعوبات أخرى من نوع آخر . فالنفط مادة قابلة للاشتعال ، حتى ولو كانت محفوظة داخل أنابيب من الصلب . وليس في الشرق الأوسط في الظروف الحالية ، أي ضمان لعدم تعرض أي خط جديد لأنابيب النفط للنسف والتخريب مهما كانت الطريق التي سيمر عبرها .

هذا ولن يكون هناك كبير جهد في الحصول على آلات الضخ اللازمة للمحطات العشر أو الاثنتي عشرة التي سيحتاجها الخط الجديد . ولكن

المشكلة تكمن في الحصول على الأنابيب الكافية ، فان صنع هذه الأنابيب سيحتاج الى مليون طن من الصلب . وستراوح قطرها بين ٣٨ — ٤٠ بوصة . وهذه لا يمكن الحصول عليها الا في الولايات المتحدة الأمريكية وبصعوبة .

والوسائل الرئيسية لنقل النفط في الوقت الحاضر ، هي الناقلات . وهي بعكس خطوط الأنابيب بعيدة عن مجال النسف والتخريب . وقد زادت حرب السويس من حدة أزمة الناقلات الموجودة في العالم ، اذ أن طريق رأس الرجاء الصالح — وهي الطريق التي تحولت اليها كل الناقلات التي كانت تمر من قناة السويس — أطول من طريق القناة بنسبة ٧٠٪ . وينتج عن ذلك أن يقل عدد الرحلات التي تستطيع الناقلات أن تقوم بها في مدة معينة . وحاجة العالم اليوم ، الى ناقلات أكبر وأسرع لتبدو في أكثر صورها وضوحاً والحاحاً .

وان تصوير هذه الحاجة الملحة للناقلات ، يبدو واضحاً فيما صرح به مدير شركة ناقلات شل بعد حرب السويس « اننا الآن نتنبأ من الوجهة الاحصائية ، بحدوث زيادة في عدد الناقلات ذات الحجم الكبير في عام ١٩٥٩ ، واستمرار هذه الزيادة حتى عام ١٩٦١ » .

ومهما يكن نصيب هذا التصريح من الصحة ، فلقد كانت هناك دائماً زيادة غير عادية في طلبات بناء الناقلات . ففي عام ١٩٥٥ زادت الحمولات الكلية المطلوبة أقل من (٦٥٠٠٠٠٠٠ طن) وفي عام ١٩٥٦ زادت الى أكثر من ٩٥٠٠٠٠٠ طن . وفي أوائل عام ١٩٥٦ تضاعف هذا الرقم تقريباً حتى بلغ ١٨٥٠٠٠٠٠ طن . ومن الحقائق الجديرة بالذكر أنه بينما لا تزيد نسبة الناقلات الضخمة عن ١٠٪ من أسطول الناقلات العالمي (ويمكن اعتبار الناقلات ضخمة ابتداءً من حمولة ٢٤ ألف طن فما فوق) . نجد ان نسبة ٧٠٪ من الطلبات الجديدة هي لبناء ناقلات ضخمة .

وبالرغم من أن الأوامر قد صدرت منذ حرب السويس بصنع هذه ناقلات حمولة الواحدة مائة ألف طن — وواحدة حمولة مائة وخمسين ألف طن — فانه ليس من المنتظر أن يوجد الكثير من هذه الناقلات ، والسبب الرئيسي لذلك ، هو انه لا يوجد سوى عدد قليل من الموانئ يمكنه ان يستقبل مثل هذه الناقلات الضخمة (لا يوجد سوى مينائين فقط يمكنهما استقبال الناقلات الضخمة التي تصل حمولة الواحدة منها الى مائة ألف طن ، وهما ميناء فينارت على ساحل لوتش لونغ ، وميناء ملفورد هافن) .

والسؤال الذي يتبادر الى الأذهان ، من خلال أزمة القناة ، هو :

ما أقصى حجم يمكن أن تبلغه ناقلات النفط في الوقت الحاضر ؟ ويجب خبراء بناء الناقلات على هذا السؤال بقولهم : أنه لنقل نفط الشرق الأوسط الى أوروبا الشمالية والغربية ، عن طريق رأس الرجاء الصالح ، يجب بناء ناقلات تتراوح حمولتها بين ثمانين وخمسة وثمانين ألف طن . وبذلك تكون تكاليف نقل الطن من النفط أقل مما لو نقل النفط في ناقلات تبلغ حمولتها أربعين ألف طن وهي محملة الى حددها الأقصى ، عن طريق قناة السويس .

والناقلة التي تبلغ حمولتها خمسة وستين ألف طن . لا يمكنها ،

ومهما يكن من أمر ، فإنه يبدو أن العالم الحر يزداد اعتمادا على نفط الشرق الاوسط ، ومن المنتظر أن يزيد الطلب العالمي على نفط هذه المنطقة بنسبة ٢٠٠٪ في عام ١٩٧٥ ، عما كان عليه في عام ١٩٥٥ . وبالإضافة الى ذلك فإن ثلثي مخدرات النفط العالمية موجودة في منطقة الشرق الاوسط .

وعلى الرغم من أن بريطانيا وأوروبا الغربية قد توسعتا حديثا ، في مشروعاتهما الخاصة بالطاقة الذرية ، فإنه يمكن القول بأنه سيمضي عشرون عاما قبل أن يؤثر استخدام هذه الطاقة الذرية ، تأثيرا له قيمته ، على استخدام النفط .

وإذا تكررت أزمة قناة السويس ، في عام ١٩٦٠ ، فإنها ستصيب الصناعة الاوربية بضرر أكبر مما أصابتها به الأزمة الحديثة . ولكن إذا توافرت لدينا السفن وخطوط الانابيب - وهذا بالتالي يعتمد على امدادات الصلب ، والتمويل وطاقة أحواض بناء السفن ، واتساع الموانئ - فإنه يمكننا ابقاء شر كل من يهددها في منطقة الشرق الاوسط في المستقبل .

إذا حملت الى حدها الأقصى ، أن تمر في قناة السويس ، ولكن إذا خففت حمولتها الى خمسين ألف طن فإنه يمكنها المرور في القناة . وأنه من الأرجح استخدام ناقلة بمثل هذا الحجم ، عن طريق القناة ، - وتحويلها عند اللزوم الى طريق رأس الرجاء الصالح ، لأنها بالرغم من كونها لم تبلغ الحد الأقصى لحمولتها ، إلا أن هذه الحمولة أكثر بكمية عشرة آلاف طن ، من ناقلة تبلغ حمولتها أربعين ألف طن ، وهي محملة الى حدها الأقصى .

وبالإضافة الى ذلك فإنه يمكن ارسال مثل هذه الناقلة الكبيرة ، بعد مرورها عبر قناة السويس الى احد موانئ تعبئة النفط في شرق البحر الأبيض المتوسط ، لتكملة تعبئتها الى حدها الأقصى .

لهذه الأسباب ، يبدو أن الناقلة ذات الحمولة التي تبلغ ستين ألف طن ، ستكون مرغوبة في المستقبل أكثر من غيرها . ولكن إذا استمرت منطقة الشرق الاوسط في حالة عدم استقرار لمدة طويلة ، فإن الاتجاه سيقوى ، نحو استخدام ناقلات ذات حمولة أكبر .

دائرة الكهرباء العميلة

اعلان

دك/٢٢/٢٣

تدعو ادارة الكهرباء العامة لمناقشة تزويد « سلالم » حسب المواصفات الموضوعة .

على المتقدمين للمناقشة أن يعطوا وقتا ثابتا للتسليم والأسعار صافي سي أند اف على أن يكون تاريخ الشحن ابتداء من استلام المناقص الناجح لطلب الشراء في الكويت .
ان سعي البائع والوكيل والتعبئة وأجور النقل وغيرها من المصاريف يجب أن تكون من ضمن السعر الصافي سي أند اف .
يجب أن تغطي الأسعار لكل فقرة أو ما يتبعها على حده ولا تقبل الأسعار الاجمالية للمناقشة أو لبعض فقراتها ويجب أن يكون السعر بالروبيات الهندية .

ستقوم هذه الادارة بفتح كتاب اعتماد عند الحاجة وعلى المناقصين أن يلاحظوا عند وضع السعر الصافي سي أند اف بأن سعر تحويل العملة هو ١٣/١٣ روبية للجنية الاسترليني أو ما يعادل ٢ دولار و٧٨ سنتا .

يجب تقديم العروض على الجداول الخاصة حتى يسهل الاختيار . هذا ويجب الملاحظة بأن الاسعار يجب أن تبقى ثابتة وغير قابلة للتعديل لمدة شهرين بعد انتهاء مدة المناقشة وعند حدوث صعود أو هبوط بعد هذه المدة بالنسبة للأسعار فيجب على المناقص أن يعلمنا بذلك وأن يبين نسبة صعود الأسعار أو هبوطها وكل مناقشة لا تتفق وهذه الفقرة ستهمل .

في حالة تقديم مواصفات للمواد المطلوبة تختلف عن مواصفاتنا فجب على المناقص أن يلفت نظرنا لهذه الاختلافات . أما المواد المقدمة

فيجب أن تكون مطابقة للمواصفات البريطانية النموذجية كما يجب أن يذكر اسم المنتج « وليس العميل » وأن يزودنا بالكتالوجات وأية مراجع أخرى مطابقة لها وأن يعطى بقدر ما يستطيع من التفاصيل لكل بند مذكور سطره بالمناقشة .

يجب أن تقدم المناقصات في غلافات مختومة ومكتوب عليها « مناقشة لتزويد سلالم » وتوضع في صندوق مناقصات هذه الادارة في مدة لا تتأخر عن يوم ١٩/٨/١٩٥٧ .

اننا غير مرتبطين بقبول أقل أو أي مناقشة كانت ولنا الحق بقبول أي قسم أو أقسام من الفقرات المذكورة بالمناقشة .
ستعلن نتيجة هذه المناقشة على لوحة اعلانات هذه الادارة يوم الاثنين التالي لظهور النتيجة ولمدة ١٥ يوما وعليه فأي استفسار يتعلق بها أو بنتائجها يجب أن يقدم في مدة لا تتأخر عن ١٥ يوما من تاريخ اعلان النتيجة .

على المناقصين أن يطالبوا بالنماذج المرفقة مع عروضهم المقدمة في مدة لا تزيد عن ١٥ يوما من تاريخ اعلان نتيجة المناقشة وكل طلب يصل بعد هذا التاريخ سيهمل .

ان قبولنا للمواد المذكورة في هذه المناقشة يتوقف على فحصها من قبل مرجع للفحص يعين من قبل هذه الادارة وستكون رسوم الفحص على حسابنا أما تكاليف المواد التي تستعمل لهذه الغاية فستكون على حساب المناقص الناجح وسيكون الفحص طبقا للمواصفات البريطانية النموذجية أو أية مواصفات أخرى مذكورة في المناقشة أما الفحص فسيجرى في البلد المنتج للمواد .

رئيس ادارة الكهرباء العامة

المحكمة العليا

اعلان

١٩٥٧/١٢٨

عن تملك بوضع اليد المدة الطويلة

يدعى محمد بن جاسم عبد الله تملكه للبيت الكائن في جزيرة فيلكا في الكويت وحدوده كالآتي حسبما جاء في كتاب ادارة البلدية الموقع عليه من مديرها العام .

الحد القبلي طريق الساحل وطوله ثلاثة وسبعون مترا والحد الشمالي الطريق الفاصل بينه وبين أرض الشيخ حمود السلطان وطوله أربعة وسبعون مترا والحد الشرقي أرض خلف مال الله وطوله خمسة وسبعون مترا والحد الجنوبي الطريق الفاصل بينه وبين حوطة ورثة أحمد مال الله وطوله أربعة وثمانون مترا . وذلك عن طريق ملكيته لنصف هذا البيت بالهبة من المرحوم الشيخ سعود بن عبد الله أمير فيلكا السابق وثلاثي النصف الآخر بالهبة من المرحوم محمد حاجي عبد الله والثلاث الباقي من النصف الآخر أوصى به المرحوم محمد حاجي عبد الله الى المدعى والهبة والوصية سالقتي الذكر ثابتة بموجب قرار المحكمة الشرعية الصادر بتاريخ ١٩/٥/١٩٥٧ م ، تحت رقم ٦٠٨ والنصف الآخر مملوك للمرحوم محمد حاجي بالهبة من المرحوم الشيخ سعود ومجموع وضع يد الجميع أكثر من خمس عشرة سنة هلالية بصفة ظاهرة هادئة مستمرة بدون نزاع من أحد .

من له اعتراض على ادعاء المذكور بملكته للبيت سالف الذكر فليتقدم الى المحاكم (كاتب العدل) مبديا أسباب اعتراضه وذلك في ظرف (١٥) يوما من تاريخ نشر هذا الاعلان في الجريدة الرسمية والا أصبح له الحق في طلب تسجيله باسمه .

رئيس المحاكم

اعلان

١٩٥٧/١٢٩

عن تملك بوضع اليد المدة الطويلة

يدعى عبد الوهاب بن عبد العزيز القطامي تملكه للأرض المشيد عليها أحد عشر بيتا والكائنة في الفحيحيل في الكويت وحدودها كالآتي حسبما جاء في كتاب ادارة البلدية الموقع عليه من مديرها العام .

الحد القبلي الطريق الفاصل بينها وبين بيت يوسف عيسى القطامي وطوله ثلاثة واربعون مترا وعشرة سنتيمترات والحد الشمالي الطريق الفاصل بينها وبين ملك سليمان بن حمد الحشان وطوله ثلاثون مترا وخمسة سنتيمترات والحد الشرقي الطريق الفاصل بينها وبين ملك سليمان بن حمد الحشان وطوله أربعة وأربعون مترا

وخمسون سنتيمترا والحد الجنوبي ملك عبد الوهاب بن عبد العزيز القطامي وطوله ثلاثون مترا وخمسة سنتيمترات . وذلك عن طريق ملكيته لها بالشراء من سليمان حمد الحشان الذي كان واضعا يده عليها وجملة وضع يد الاثنين (البائع والمشتري) أكثر من خمس عشرة سنة هلالية بصفة ظاهرة هادئة مستمرة بدون نزاع من أحد .

من له اعتراض على ادعاء المذكور بملكته للأرض سالف الذكر فليتقدم الى المحاكم (كاتب العدل) مبديا أسباب اعتراضه وذلك في ظرف (١٥) يوما من تاريخ نشر هذا الاعلان في الجريدة الرسمية والا أصبح له الحق في طلب تسجيلها باسمه .

رئيس المحاكم

اعلان

١٩٥٧/١٣٠

على المذكور اسمه فيما يلي الحضور الى دائرة المحاكم لاطلاعه على أوراق تخصه .

الاسم	الجنسية
عبد الصاحب ياسين	لبناني

رئيس المحاكم

اعلان رسمي

١٩٥٧/١٣١

تقدم الى دائرة المحاكم عباس حسين علي ملثعا بان غلوم بن مندني بن مهد يملك بيتا في محلة ابن مرهون اشتراه من عبد الله بن عيدان الصراف وشملان أحمد البحر بموجب الوثيقة رقم ١٩١ تاريخ ٨ ربيع الثاني وقد فقدت وثيقة تملك البائعين المرقمة ٥١٦ تاريخ ٥ شعبان ١٣٦٥ هـ .

لذا يرجى ممن له علم بها أو يعلم ان ادعاء المذكور باطل أن يتقدم الى دائرة المحاكم مبديا اعتراضه خلال (١٥) يوما من نشر هذا الاعلان في الجريدة الرسمية والا فان المحكمة بعد مضي المدة المقررة ستعطي المذكور نسخة من الوثيقة المفقودة والبيان نعلن .

رئيس المحاكم

اعلان

١٩٥٧/١٣٣

عن تملك بوضع اليد المدة الطويلة

يدعى عبد العزيز بن عبد المجيد أحمد تملكه للبيت الكائن في جزيرة فيلكا في الكويت وحدوده كالاتي حسبما جاء في كتاب ادارة البلدية الموقع عليه من مديرها العام .

الحد القبلي بيت علي بن محمد حسن والجدار للجار وطوله ستة عشر مترا والحد الشمالي بيت غلوم بن عبد الله والجدار تابع البيت وطوله ستة عشر مترا والحد الشرقي الطريق الفاصل بينه وبين بيت محمد عبد الله مطر وطوله ستة عشر مترا والحد الجنوبي الطريق الفاصل بينه وبين بيت حسين بن علي وطوله ستة عشر مترا . وذلك عن طريق شرائه له من أحمد محمد المالك له بالشراء من عبد المجيد أحمد وجملة وضع يد الجميع عليه المدة الطويلة أي أكثر من خمس عشرة سنة هلالية بصفة ظاهرة هادئة مستمرة بدون نزاع من أحد .

من له اعتراض على ادعاء المذكور بملكته للبيت سالف الذكر فليتقدم الى المحاكم (كاتب العدل) مبديا أسباب اعتراضه وذلك في ظرف (١٥) يوما من تاريخ نشر هذا الاعلان في الجريدة الرسمية والا أصبح له الحق في طلب تسجيله باسمه .

رئيس المحاكم

اعلان

١٩٥٧/١٣٣

عن تملك بوضع اليد المدة الطويلة

يدعى ورثة بلال تابع فلاح الخرافي تملكهم للبيت الكائن في محلة السميطة في الكويت وحدوده كالاتي حسبما جاء في كتاب ادارة البلدية الموقع عليه من مديرها العام .

الحد القبلي بيت رقية بنت محيلمي ويتمه بيت محمد السومالي والجدار لهما وطوله احد عشر مترا وسبعون سنتيمترا والحد الشمالي بيت سلمان الفهد والجدار لهذا البيت وطوله أربعة عشر مترا وستون سنتيمترا والحد الشرقي الطريق العام وطوله احد عشر مترا وخمسون سنتيمترا والحد الجنوبي بيت أحمد اللوقاني والجدار الى أحمد وطوله أربعة عشر مترا وسبعون سنتيمترا . وذلك عن طريق وضع يدهم عليه المدة الطويلة (خلف عن سلف) أي أكثر من خمس عشرة سنة هلالية بصفة ظاهرة هادئة مستمرة بدون نزاع من أحد .

من له اعتراض على ادعاء المذكورين بملكيتهم للبيت سالف الذكر فليتقدم الى المحاكم (كاتب العدل) مبديا أسباب اعتراضه وذلك في ظرف (١٥) يوما من تاريخ نشر هذا الاعلان في الجريدة الرسمية والا أصبح لهم الحق في طلب تسجيله باسمهم .

رئيس المحاكم

اعلان

١٩٥٧/١٣٤

عن تملك بوضع اليد المدة الطويلة

يدعى فهد عبدالله بن فهد العبد الله تملكه للبيت الكائن في جزيرة فيلكا في الكويت وحدوده كالاتي حسبما جاء في كتاب ادارة البلدية الموقع عليه من مديرها العام .

الحد القبلي الطريق الفاصل بينه وبين بيت يعقوب طاهر وبيت عيسى الجاركي وطوله أربعة وعشرون مترا والحد الشمالي الطريق الفاصل بينه وبين بيت عبد الله قرقي وبيت داود بن علي وطوله ثلاثة وخمسون مترا والحد الشرقي بيت يوسف عثمان والجدار تابع البيت وطوله خمسة وعشرون مترا والحد الجنوبي بيت ورثة ملا حسين والجدار تابع البيت وطوله أربعة وخمسون مترا . وذلك عن طريق ملكيته له بالأرث من مورثه عبد الله بن فهد المالك له بالشراء من خلف وعلى ابني أحمد علي وجملة وضع يد الجميع عليه أكثر من خمس عشرة سنة هلالية بصفة ظاهرة هادئة مستمرة بدون نزاع من أحد .

من له اعتراض على ادعاء فهد العبد الله بملكته للبيت سالف الذكر فليتقدم الى المحاكم (كاتب العدل) مبديا أسباب اعتراضه وذلك في ظرف (١٥) يوما من تاريخ نشر هذا الاعلان في الجريدة الرسمية والا أصبح له الحق في طلب تسجيله باسمه .

رئيس المحاكم

اعلان

١٩٥٧/١٣٥

عن تملك بوضع اليد المدة الطويلة

يدعى يوسف بن يوسف تملكه للبيت الكائن في جزيرة فيلكا في الكويت وحدوده كالاتي حسبما جاء في كتاب ادارة البلدية الموقع عليه من مديرها العام .

الحد القبلي بيت عبد الرحيم بن علي والجدار تابع البيت وطوله ثمانية عشر مترا ونصف المتر والحد الشمالي الساحة الموجودة أمام المسجد وطوله ستة عشر مترا والحد الشرقي بيت يعقوب يوسف شعيب والجدار نصفه تابع البيت والنصف الآخر للجار وطوله ثمانية عشر مترا ونصف المتر والحد الجنوبي بيت ابراهيم أحمد والجدار تابع البيت وطوله ستة عشر مترا .

وذلك عن طريق شراءه له بالشراء من خليفة الراشد المالك له بالشراء من أحمد وعبد الله الهولي اللذين اشترياه من علي بن محمد علي خلف وجملة وضع يد الجميع عليه أكثر من خمس عشرة سنة هلالية بصفة ظاهرة هادئة مستمرة بدون نزاع من أحد .

من له اعتراض على ادعاء المذكور بملكته للبيت سالف الذكر فليتقدم الى المحاكم (كاتب العدل) مبديا أسباب اعتراضه وذلك في ظرف ١٥ يوما من تاريخ نشر هذا الاعلان في الجريدة الرسمية والا أصبح له الحق في طلب تسجيله باسمه .

رئيس المحاكم

اعلان

١٩٥٧/١٣٦

عن تملك بوضع اليد المدة الطويلة

يدعى ورثة محمد صالح صفى تملكهم للبيت الكائن في جزيرة فيلكا في الكويت وحدوده كالآتي حسبما جاء في كتاب ادارة البلدية الموقع عليه من مديرها العام .

الحد القبلي الطريق الفاصل بينه وبين عمارة يعقوب طاهر وطوله أربعة عشر مترا ونصف المتر والحد الشمالي الطريق الفاصل بينه وبين بيت محمد علي جورو وبيت يعقوب يوسف بندر وطوله اثنان وأربعون مترا والحد الشرقي الطريق الفاصل بينه وبين بيت تني احمد العنزي وبيت يوسف يحيى وطوله ثمانية عشر مترا والحد الجنوبي الطريق الفاصل بينه وبين بيت منصور محمود وبيت عيسى احمد عيسى وطوله خمسة عشر مترا .

وذلك عن طريق ملكيتهم له بالميراث عن مورثهم محمد صالح صفى المالك له بالشراء من طه على خلف وجملة وضع يد الجميع (خلف عن سلف) أكثر من خمس عشرة سنة هلالية بصفة ظاهرة هادئة مستمرة بدون نزاع من أحد .

من له اعتراض على ادعاء المذكورين بملكيتهم للبيت سالف الذكر فليتقدم الى المحاكم (كاتب العدل) مبديا أسباب اعتراضه وذلك في ظرف ١٥ يوما من تاريخ نشر هذا الاعلان في الجريدة الرسمية والا أصبح لهم الحق في طلب تسجيله باسمهم . رئيس المحاكم

اعلان

١٩٥٧/١٣٧

عن تملك بوضع اليد المدة الطويلة

يدعى ورثة عبد اللطيف حسن البصري تملكهم للأرض المشيد عليها بيتا الكائنة في جزيرة فيلكا في الكويت وحدودها كالآتي حسبما جاء في كتاب ادارة البلدية الموقع عليه من مديرها العام .

الحد القبلي بيت حسين بن محمد بو دستور والجدار تابع البيت وطوله تسعة وأربعون مترا والحد الشمالي الطريق الفاصل بينه وبين بيت ابراهيم جاسم وحوطة عبد الرحيم العلي وطوله أربعة وثلاثون مترا والحد الشرقي الطريق الفاصل بينه وبين بيت ابراهيم حسين رباب وبيت عباس وطوله سبعة وأربعون مترا والحد الجنوبي الطريق الفاصل بينه وبين بيت غلوم بن حسين وطوله تسعة عشر مترا ونصف المتر .

وذلك عن طريق ملكيتهم لها بالميراث من مورثهم عبد اللطيف حسن البصري المالك لها بالهبة من المرحوم الشيخ سعود العبد الله السعود أمير جزيرة فيلكا سابقا وجملة وضع يد الجميع أكثر من خمس عشرة سنة هلالية بصفة ظاهرة هادئة مستمرة بدون نزاع من أحد .

من له اعتراض على ادعاء المذكورين بملكيتهم للأرض سالف الذكر فليتقدم الى المحاكم (كاتب العدل) مبديا أسباب اعتراضه وذلك في ظرف ١٥ يوما من تاريخ نشر هذا الاعلان في الجريدة الرسمية والا أصبح لهم الحق في طلب تسجيلها باسمهم . رئيس المحاكم

اعلان

١٩٥٧/١٣٨

عن تملك بوضع اليد المدة الطويلة

يدعى كل من عبد المحسن عبد الرزاق الطبطبائي واخوانه عبد الله و ابراهيم ومحمد وعبد العزيز أولاد عبد الرزاق الطبطبائي تملكهم للبيت الكائن في محلة القبلة في الكويت وحدوده كالآتي حسبما جاء في كتاب ادارة البلدية الموقع عليه من مديرها العام :-

الحد القبلي بيت حمد الفلاح واخوانه والجدار لهذا البيت وطوله تسعة عشر مترا . والحد الشمالي بيت حمد الفلاح واخوانه والجدار الى حمد واخوانه وطوله أربعة عشر مترا . والحد الشرقي بيت جاسم بن محمد السداح والجدار لهذا البيت وطوله ثلاثة وثلاثون مترا وأربعون سنتيمترا . والحد الجنوبي الطريق الخاص سكة سد وطوله تسعة عشر مترا وثلاثون سنتيمترا . وذلك عن طريق وضع يدهم عليه المدة الطويلة أي أكثر من خمس عشرة سنة هلالية بصفة ظاهرة هادئة مستمرة بدون نزاع من أحد .

من له اعتراض على ادعاء المذكورين بملكيتهم للبيت سالف الذكر فليتقدم الى المحاكم (كاتب العدل) مبديا أسباب اعتراضه وذلك في ظرف (١٥) يوما من تاريخ نشر هذا الاعلان في الجريدة الرسمية والا أصبح لهم الحق في طلب تسجيله باسمهم .

رئيس المحاكم

اعلان

١٩٥٧/١٣٩

عن تملك بوضع اليد المدة الطويلة

يدعى ورثة عبد الله بن نصر الله تملكهم للبيت الكائن في محلة القبلة في الكويت وحدوده كالآتي حسبما جاء في كتاب ادارة البلدية الموقع عليه من مديرها العام .

الحد القبلي بيت حمد الحميضي والجدار لهذا البيت وطوله ستة عشر مترا . والحد الشمالي ملك عبد الوهاب السايخ والجدار الى عبد الوهاب وطوله ستة عشر مترا وعشرون سنتيمترا والحد الشرقي ملك عبد الوهاب السايخ ويتم الطريق الخاص والجدار لهذا البيت وطوله ثمانية عشر مترا وثلاثون سنتيمترا والحد الجنوبي ملك احمد البكر واخوانه والجدار لهذا البيت وطوله تسعة عشر مترا . وذلك عن طريق وضع يدهم عليه المدة الطويلة (خلف عن سلف) أي أكثر من خمس عشرة سنة هلالية بصفة ظاهرة هادئة مستمرة بدون نزاع من أحد .

من له اعتراض على ادعاء المذكورين بملكيتهم للبيت سالف الذكر فليتقدم الى المحاكم (كاتب العدل) مبديا أسباب اعتراضه وذلك في ظرف (١٥) يوما من تاريخ نشر هذا الاعلان في الجريدة الرسمية والا أصبح لهم الحق في طلب تسجيله باسمهم .

رئيس المحاكم

اعلان

١٩٥٧/١٤٠

عن تملك بوضع اليد المدة الطويلة

تدعى نورة الحدان تملكها للارض الكائنة في الفنتاس في الكويت وحدودها كالاتي حسبما جاء في كتاب ادارة البلدية الموقع عليه من مديرها العام :

الحد القبلي مزرعة حمد البراك وطوله خمسة وأربعون مترا وستون سنتيمترا . والحد الشمالي مزرعة محمد بن رشيد وطوله خمسة وأربعون مترا وستون سنتيمترا . والحد الشرقي الطريق الفاصل بينها وبين مزرعة سعيد بن سالم وطوله خمسة وأربعون مترا وستون سنتيمترا . والحد الجنوبي مزرعة سيد عبد الرحمن بن يوسف وطوله خمسة وأربعون مترا وستون سنتيمترا . وذلك عن طريق وضع يدها عليها المدة الطويلة أي أكثر من خمس عشرة سنة هلالية بصفة ظاهرة هادئة مستمرة بدون نزاع من أحد .

من له اعتراض على ادعاء المذكورة بملكيتها للأرض سألقة الذكر فليتقدم الى المحاكم (كاتب العدل) مبديا أسباب اعتراضه وذلك في ظرف (١٥) يوما من تاريخ نشر هذا الاعلان في الجريدة الرسمية والا أصبح لها الحق في طلب تسجيلها باسمها .

رئيس المحاكم

اعلان

١٩٥٧/١٤١

عن تملك بوضع اليد المدة الطويلة

يدعي ورثة حسين بن عبد الرسول تملكهم للبيت الكائن في جزيرة فيلكا في الكويت وحدوده كالاتي حسبما جاء في كتاب ادارة البلدية الموقع عليه من مديرها العام .

الحد القبلي بيت يعقوب أحمد حمدان والجدار تابع البيت وطوله ثلاثة وعشرون مترا . والحد الشمالي بيت ورثة أحمد حمدان وبيت ورثة شعيب محمد والجدار أربعة وعشرون مترا تابع بيت ورثة أحمد حمدان والباقي تابع البيت وطوله خمسون مترا . والحد الشرقي البراحة الفاصلة بينه وبين بيت ورثة أحمد بن علي الخارجي وطوله ثلاثة وعشرون مترا . والحد الجنوبي الطريق الفاصل بينه وبين بيت عبد الرسول بن علي وبيت صباح السعود وأرض الحكومة وطوله خمسون مترا . وذلك عن طريق وضع يدهم عليه المدة الطويلة (خلف عن سلف) أي أكثر من خمس عشرة سنة هلالية بصفة ظاهرة هادئة مستمرة بدون نزاع من أحد .

من له اعتراض على ادعاء المذكورين بملكيتهم للبيت سألقة الذكر فليتقدم الى المحاكم (كاتب العدل) مبديا أسباب اعتراضه وذلك في ظرف ١٥ يوما من تاريخ نشر هذا الاعلان في الجريدة الرسمية والا أصبح لهم الحق في طلب تسجيله باسمهم .

رئيس المحاكم

اعلان

١٩٥٧/١٤٢

عن تملك بوضع اليد المدة الطويلة

يدعي ورثة محمد بن علي فرج تملكهم للارض المشيد عليها بيتا والكائنة في فيلكا في الكويت وحدودها كالاتي حسبما جاء في كتاب ادارة البلدية الموقع عليه من مديرها العام .

الحد القبلي الطريق الفاصل بينها وبين البحر وطوله واحد وعشرون مترا ونصف المتر والحد الشمالي الطريق الفاصل بينها وبين بيت سالم عبد الله وطوله ستة وثلاثون مترا ونصف المتر والحد الشرقي بيت عبد الرحيم الملي والجدار تابع البيت وطوله عشرون مترا ونصف المتر والحد الجنوبي الطريق الفاصل بينها وبين بيت احمد القصار وبيت عبد المجيد احمد وطوله عشرون مترا ونصف المتر . وذلك عن طريق ملكيتهم لها بالميراث من مورثهم محمد بن علي فرج المالك لها بالهبة من المرحوم مبارك المالك الذي كان واضعا يده عليها وجملة وضع يد الجميع اكثر من خمس عشرة سنة هلالية بصفة ظاهرة هادئة مستمرة بدون نزاع من أحد .

من له اعتراض على ادعاء المذكورين بملكيتهم للأرض سألقة الذكر فليتقدم الى المحاكم (كاتب العدل) مبديا أسباب اعتراضه وذلك في ظرف (١٥) يوما من تاريخ نشر هذا الاعلان في الجريدة الرسمية والا أصبح لهم الحق في طلب تسجيلها باسمهم .

رئيس المحاكم

اعلان

١٩٥٧/١٤٣

عن تملك بوضع اليد المدة الطويلة

يدعي كل من عبد الرحمن بن سالم العبد الرزاق ويوسف عبد اللطيف العبد الرزاق وورثة عبد العزيز محمد العبد الرزاق تملكهم للحوطة الكائنة في الشرق قرب المستشفى الاميري في الكويت وحدودها كالاتي حسبما جاء في كتاب ادارة البلدية الموقع عليه من مديرها العام .

الحد القبلي الطريق العام وطوله اثنان وستون مترا والحد الشمالي ملك عبد الرحمن بن سالم العبد الرزاق وشركاه والجدار لهما وطوله ثلاثون مترا وخمسون سنتيمترا والحد الشرقي ملك يوسف النصر الله والجدار لهذه الحوطة وطوله تسعة وأربعون مترا والحد الجنوبي الطريق الخاص ويتمه ملك يوسف النصر الله وطوله واحد وخمسون مترا وعشرون سنتيمترا وذلك عن طريق وضع يدهم عليها المدة الطويلة أي أكثر من خمس عشرة سنة هلالية بصفة ظاهرة هادئة مستمرة بدون نزاع من أحد .

من له اعتراض على ادعاء المذكورين بملكيتهم للحوطة سألقة الذكر فليتقدم الى المحاكم (كاتب العدل) مبديا أسباب اعتراضه وذلك في ظرف (١٥) يوما من تاريخ نشر هذا الاعلان في الجريدة الرسمية والا أصبح لهم الحق في طلب تسجيلها باسمهم .

رئيس المحاكم

اعلان

١٩٥٧/١٤٤

يرجى من المذكورة أسماؤهم فيما يلي الحضور الى دائرة المحاكم في أقرب وقت ممكن لاطلاعهم على أوراق تخصهم :-

الاسم	الجنسية
علي بن احمد تاره	سوري
رمضان دشتي قنبر	ايراني
احمد قربان	ايراني

رئيس المحاكم

اعلان رسمي

١٩٥٧/١٤٥

تقدم الى دائرة المحاكم اسماعيل الشيخ ابراهيم السماعيل مدعيا بأنه يملك وشركاه أرضا في الرميثة ملكوها بالشراء من محمد علي حطب الذي يملكها بالشراء من الشيخة موزي المبارك الصباح بموجب الوثيقة رقم ٥٦٨٣ تاريخ ١٩٥٥/١٢/٢٠ م ، وقد فقدت هذه الوثيقة .

لذا يرجى ممن له علم بها أو يعلم أن ادعاء المذكور باطل أن يتقدم الى دائرة المحاكم خلال ١٥ يوما من تاريخ نشر هذا الاعلان في الجريدة الرسمية والا فان المحكمة بعد مضي المدة المقررة ستعطي المذكور نسخة من الوثيقة المفقودة .

ولبيان نعلن .

رئيس المحاكم

اعلان رسمي

١٩٥٧/١٤٦

تقدم الى دائرة المحاكم حمود بن علي الهبيده مدعيا بأنه يملك أرضا في الفروانية بالهبة من سعادة الشيخ مبارك الحمد الصباح بموجب الوثيقة المرقمة ٤٢١٩ تاريخ ١٩٥٢/١٢/٢٩ وقد فقدت هذه الوثيقة .

لذا يرجى ممن له علم بها أو يعلم أن ادعاء المذكور باطل أن يتقدم الى دائرة المحاكم خلال ١٥ يوما من تاريخ نشر هذا الاعلان في الجريدة الرسمية والا فان المحكمة بعد مضي المدة المقررة ستعطي المذكور نسخة من الوثيقة المفقودة .

ولبيان نعلن .

رئيس المحاكم

شركة نفط الكويت المحدودة

جاءنا من سكرتارية حكومة الكويت الاعلان التالي :

يطرح للمناقصة توريد ٤٠ « ستانداردا » من الخشب اللين السويدي (Swedish Softwood) و ١٠ « ستاندرجات » من خشب الساج البرمي لاستلامها من المخزن الموجود في الكويت .

ويمكن الحصول على التفاصيل الوافية ونماذج العطاءات من مكتب المشتريات المحلية لشركة نفط الكويت المحدودة في الكويت مقابل دفع ٥ روبيات غير قابلة للاسترداد . وسوف لا تصدر مستندات المناقصة بعد الساعة الحادية عشرة والنصف صباحا في الحادي عشر من شهر آب سنة ١٩٥٧ .

ويجب أن تختم العطاءات ويكتب عليها بموجب الارشادات المعطلة في مستندات المناقصة وتوضع في صندوق العطاءات الموجود في مكتب المشتريات المحلية في الكويت قبل الساعة الحادية عشرة والنصف صباحا في ٣ أيلول سنة ١٩٥٧ .

شركة الزيت الامريكية المستقلة

جاءنا من سكرتارية حكومة الكويت الاعلان التالي :-

يطرح للمناقصة تقديم أسعار لتأجير تراكتور من طراز كاتربيلر (Caterpillar D-12) ١٢ - د أو ما يعادله مع سائق وذلك لمدة أربعة أشهر بمعدل عشر ساعات في اليوم على الأقل ، ليقوم بأعمال تسوية الطرق ومواقع البناء في المنطقة المحايدة .

ويمكن الحصول على التفاصيل الوافية ونماذج العطاءات من مكتب الشركة الواقع في بناية عبد العزيز الزاحم في شارع الشيخ فهد وذلك ما بين الساعة الواحدة والرابعة بعد ظهر كل يوم ما عدا يوم الجمعة ، مقابل دفع خمس (٥) روبيات غير قابلة للاسترداد ويجب على المتعهدين أن يحصلوا على النماذج قبل الساعة الرابعة من ١١ آب (أغسطس) ١٩٥٧ كما يجب عليهم أن يختتموا العطاءات ويضعوها في مكتب الشركة في الكويت قبل الساعة الثانية عشرة من ١٩ آب (أغسطس) ١٩٥٧ .

محطة الابحاث الحكومية

قسم الارصاد الجوية

معلومات جوية للاسبوع المبتدىء ب ١ أغسطس ١٩٥٧

التاريخ	درجة الحرارة في الظل أقصى	درجة الحرارة في الظل أدنى	درجة حرارة الشمس القصوى	معدل درجة حرارة ماء البحر خلال ٢٤ ساعة	الرطوبة أقصى	النسبية أدنى	سطوع الشمس بالساعات	أقصى سرعة للرياح ميل في الساعة	الاتجاه مع أقصى سرعة
١	١١٣ر١	٨١ر٦	١٤٥ر٩	٩١ر٠	٪٦٩	٪١٦	١٢/١٨	١٥	شرقي
٢	١١٢ر١	٨٢ر٩	١٤٣ر٥	٩١ر٧	٪٨٦	٪١٨	١٢/٢٤	٢٠	شرقي
٣	١٠٤ر٢	٨٣ر٤	١٢٨ر٢	٩١ر٧	٪٩٣	٪٤٦	١٢/٠٠	١٨	جنوب شرقي
٤	١١٢ر٩	٨٤ر٠	١٤٤ر٩	٩٢ر٥	٪٧٦	٪٢٣	١٠/٢٤	٩	شرقي
٥	١١٨ر١	٨٤ر٠	١٤٥ر٠	٩٢ر٠	٪٦٨	٪٦	١٢/٠٣	١٣	شرقي شمال شرقي
٦	١١٨ر٠	٨١ر٦	١٤٤ر٠	٩١ر٣	٪٦١	٪١٠	١٢/١٢	١٦	شمالي
٧	١١٨ر٢	٨٤ر٦	١٤٦ر٨	٩١ر٩	٪٣٩	٪٦	١٢/٢٤	٣١	شمال غربي

الخلاصة

متوسط أقصى درجة حرارة خلال الأسبوع	١١٣ر٨	متوسط أقصى درجة رطوبة نسبية	٪٧٠
متوسط أدنى درجة حرارة خلال الأسبوع	٨٣ر٢	متوسط أدنى درجة رطوبة نسبية	٪١٨
أقصى درجة حرارة خلال الأسبوع	١١٨ر٢	متوسط سطوع الشمس بالساعات	١١/٥٧
أدنى درجة حرارة خلال الأسبوع	٨١ر٦	أقصى سرعة واتجاه للرياح خلال الأسبوع	٣١/شمال غربي
درجة حرارة الشمس القصوى خلال الأسبوع	١٤٦ر٨	ملاحظة : جميع درجات الحرارة بالفهرنهايت	
معدل درجة حرارة ماء البحر خلال الأسبوع	٩١ر٧		

أوامر الميناء

بواخر غادرت الميناء في الأسبوع الماضي	بواخر في الميناء
ايتريا	راين فلس
سفند مرسك	لوزر كرك
ونوساري	اندوس
دارا	بلجراتو
دارا	توروتو
تاي نج يانج	يونيبي
محفوظ	لندرك
	لين فلس
	لورد تويدز ميور
	رينو اونوراتو
	جبروتاس
	اهرن فلس
	ونوساري
	هاند نجر
	الحرية

بواخر منتظر وصولها

اسم الباخرة	حمولتها	الجهة التي ابهرت منها	تاريخ وصولها	الوكيل
ترمين	٣٩٣	اوربا	٨/٩	كري مكنزي
بالتا	٣١٩٨	اوربا	٨/٩	عبد الحمين البحر
اوبرا	٢١٠	الشرق الأقصى	٨/٩	كري مكنزي
فراون فلس	٢	اوربا	٨/١٠	محمد البحر
يانجا	٣٩٩	اميركا	٨/١٤	عبد الحمين البحر
اوليف مرسك	١٧٠٠	الشرق الأقصى	٨/١٤	البهبهاني
دواركا	٢	العراق	٨/١٤	كري مكنزي
دارسنا	٩	الهند	٨/١٤	كري مكنزي
ونف كركست	٥٥٣	اوربا	٨/١٥	كري مكنزي
باستورم	١٠٠٠	اوربا	٨/١٥	الشايح
دارسنا	٢	العراق	٨/٢٠	كري مكنزي